

MEMORIAL DESCRITIVO TÉCNICO

1. IDENTIFICAÇÃO DO BEM

Modelo: 13061607

Marca: WEICHAİ

Denominação Técnica: Tampa do Filtro de Óleo Lubrificante

Aplicação: Sistema de lubrificação de motor diesel marítimo instalado em rebocadores marítimos.

2. DESCRIÇÃO GERAL DO PRODUTO

Trata-se de uma tampa destinada ao fechamento do alojamento do filtro de óleo lubrificante de motor diesel marítimo. O componente integra o sistema de lubrificação do motor e tem como finalidade vedar a cavidade do filtro, reter o elemento filtrante e demais componentes internos associados ao conjunto, bem como garantir a estanqueidade do circuito de óleo durante a operação do motor.

O componente possui características construtivas específicas definidas pelo projeto do fabricante do motor, incluindo superfícies de vedação, padrão de fixação, geometria e dimensões compatíveis com o respectivo alojamento do filtro de óleo.

Sua utilização é indispensável para assegurar o correto direcionamento do fluxo de óleo lubrificante através do sistema de filtragem, evitando vazamentos externos e mantendo as condições normais de funcionamento do circuito de lubrificação.

3. FUNÇÃO PRINCIPAL

A função principal da tampa do filtro de óleo lubrificante é promover o fechamento mecânico e a vedação do alojamento do filtro de óleo do motor diesel, permitindo que o óleo circulante permaneça confinado dentro do circuito de lubrificação sob as condições de pressão e temperatura previstas pelo projeto.

Adicionalmente, o componente contribui para:

- Fixação e retenção do elemento filtrante;
- Vedação do conjunto filtrante;
- Manutenção da pressão operacional do sistema;

- Direcionamento adequado do fluxo de óleo;
 - Prevenção de vazamentos externos;
 - Proteção dos componentes internos do filtro contra contaminação ambiental.
-

4. PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

A tampa é instalada sobre o alojamento do filtro de óleo lubrificante por meio de sistema de fixação mecânica próprio.

Quando montada, atua em conjunto com elementos de vedação elastoméricos, formando um fechamento estanque capaz de suportar as pressões internas do circuito de lubrificação.

Durante o funcionamento do motor, o óleo lubrificante é conduzido através do filtro para remoção de impurezas. A tampa assegura que o fluxo permaneça integralmente dentro do circuito projetado, impedindo perdas de pressão e vazamentos para o ambiente externo.

O correto funcionamento do componente é fundamental para a eficiência do sistema de lubrificação e para a proteção dos componentes internos do motor diesel.

5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Componente destinado ao alojamento do filtro de óleo lubrificante.
- Aplicação específica em motor diesel marítimo.
- Construção projetada para operação em ambiente sujeito a vibração, temperatura elevada e presença permanente de óleo lubrificante.
- Sistema de vedação por junta elastomérica ou equivalente.
- Resistência química compatível com óleos lubrificantes utilizados em motores diesel.
- Resistência térmica adequada às temperaturas normais de operação do sistema.
- Geometria específica para instalação em conjunto filtrante determinado pelo fabricante do motor.
- Componente integrante do sistema de lubrificação do motor.

6. COMPOSIÇÃO CONSTRUTIVA

6.1 Material Predominante

O componente é fabricado predominantemente em plástico de engenharia moldado, especialmente desenvolvido para aplicações automotivas, industriais ou marítimas sujeitas à exposição contínua a óleo lubrificante e variações térmicas.

Os materiais empregados apresentam propriedades de:

- Elevada resistência mecânica;
- Resistência química a hidrocarbonetos e lubrificantes;
- Estabilidade dimensional;
- Resistência ao envelhecimento térmico;
- Baixa absorção de umidade.

6.2 Materiais Secundários

O conjunto pode incorporar:

- Elastômeros destinados à vedação;
- Juntas de vedação;
- Anéis de vedação do tipo O-ring;
- Inserções metálicas estruturais;
- Elementos de reforço mecânico;
- Fixadores metálicos quando aplicável.

6.3 Tratamentos e Acabamentos

Os materiais utilizados podem receber tratamentos e acabamentos destinados ao aumento da durabilidade operacional, incluindo:

- Estabilização térmica dos polímeros;
- Proteção contra degradação química;
- Tratamentos superficiais para resistência ao envelhecimento;

- Acabamentos industriais adequados para ambientes marítimos.
-

7. INTEGRAÇÃO AOS SISTEMAS DE BORDO

O componente integra diretamente o sistema de lubrificação de motores diesel utilizados em rebocadores marítimos.

Sua operação está relacionada aos seguintes sistemas embarcados:

Sistema de Propulsão

Contribui para a confiabilidade operacional do motor diesel responsável pela propulsão da embarcação.

Sistema de Lubrificação

Atua diretamente na integridade do circuito de óleo lubrificante, garantindo a correta operação do sistema de filtragem do motor.

Sistema de Manutenção do Motor

Permite o acesso ao elemento filtrante durante inspeções periódicas e procedimentos de manutenção preventiva e corretiva.

8. APLICAÇÃO EM REBOCADORES MARÍTIMOS

O componente destina-se à instalação em motores diesel empregados em rebocadores marítimos.

Seu projeto construtivo possui características específicas de compatibilidade dimensional, mecânica e funcional determinadas pelo fabricante do motor, incluindo:

- Superfícies de vedação específicas;
- Geometria própria de montagem;
- Posição dos elementos de fixação;
- Compatibilidade com o alojamento do filtro correspondente;
- Resistência adequada às condições operacionais marítimas.

Não se trata de componente de utilização genérica, sendo sua aplicação condicionada à compatibilidade técnica com o motor ao qual se destina.

9. CONDIÇÃO DE FORNECIMENTO

O produto será fornecido nas seguintes condições:

- Material novo;
 - Sem uso anterior;
 - Sem remanufatura;
 - Sem recondicionamento;
 - Sem recuperação industrial;
 - Pronto para instalação e utilização conforme especificações do fabricante.
-

10. Fotografia

